



DÉBAT PUBLIC PROJET DE PARC ÉOLIEN EN MER DES DEUX CÔTES



cndp
Commission particulière
du débat public
Projet de parc éolien
en mer des Deux Côtes

Réunion de proximité
22 juin 2010 – Criel-sur-Mer

Programme de la réunion

- **Présentation des enseignements tirés des 6 premières réunions**

Echanges avec le public

La CPDP

- **Les propositions du maître d'ouvrage**

Echanges avec le public

La Compagnie du Vent

- **Présentation des impacts locaux du projet**

Echanges avec le public

La Compagnie du Vent

Le débat public

La saisine de la CNDP

- **La Compagnie du vent a saisi la CNDP : son projet dépasse le seuil fixé par décret (300 M€)**
- **La Commission nationale du débat public (CNDP)**
 - **est chargée de « veiller au respect de la participation du public au processus d'élaboration des projets d'aménagement d'intérêt national »**
 - **décide ou non de l'organisation du débat public en fonction des enjeux socio-économiques du projet et de son impact sur l'environnement et le territoire**
 - **nomme le président puis les membres de la Commission particulière du débat public (CPDP), pour organiser le débat **en toute indépendance et neutralité****

Le débat public : objectifs et suites

- **Objectifs : permettre au public de**

- s'informer sur le projet
- obtenir des réponses à ses questions
- donner son avis sur l'éolien en mer et débattre des caractéristiques et des conditions d'implantation du projet

- **Dans les 2 mois qui suivent le débat**

- la CPDP publie un **compte rendu** du débat
- la CNDP publie un **bilan**

- **Dans les 3 mois qui suivent le bilan de la CNDP**

- le maître d'ouvrage rend publique sa **décision** quant au principe et aux conditions de poursuite du projet (maintien, modifications, abandon)

Les dates du débat : du 28 avril au 10 septembre
(avec une suspension du 13 au 30 août)

Les points clefs du débat public **sur le projet de parc éolien en mer des Deux Côtes**

- **Faut-il développer l'éolien en mer face aux côtes d'Albâtre et picarde ? Si oui, à quelles conditions au vu des différents usages de la mer ?**
- **Le projet de parc éolien des Deux Côtes répond-il à ces enjeux et contraintes ?**

12 réunions publiques

- La réunion d'ouverture
- 5 tables rondes thématiques
- 5 réunions de proximité
- La réunion de clôture

Avant chaque réunion, de 16h à 18h, une permanence est assurée par la CPDP, sur le lieu de la réunion

Les enseignements des 6 premières réunions publiques

- **Rappel des objectifs du Grenelle concernant l'éolien d'ici 2020 :**

- **23% = la part des énergies renouvelables dans la consommation totale**
- **25 000 MW d'éolien, dont 6 000 MW en mer**

- **Contexte et procédures d'implantation des parcs :**

- **la Manche comporte des zones techniquement favorables**
- **la concertation sur les zones propices à l'éolien en mer est en cours**
- **des appels d'offres seront lancés par le ministère avant la fin 2010**
- **constitution de garanties financières qui couvrent le démantèlement total (obligation légale)**
- **fiscalité : 12 879 € par an par MW installé (= 8,5 millions d'€/an) pour le projet « Large », dans la limite des 12 milles**

Quelques éléments sur l'éolien en mer

- La technique est mature et le rendement peut encore être amélioré
- Le vent souffle plus régulièrement sur mer que sur terre ==> les éoliennes produisent 90% du temps, l'équivalent de 5 mois/an de fonctionnement à 100%
- Le vent est plus fort à 50/100 m d'altitude qu'au niveau de la mer
- L'éolien = une énergie de base qui se suffit à elle-même : pas besoin de MW thermique pour compléter 1 MW éolien (RTE)
- Le tarif d'achat : supérieur au tarif moyen de l'électricité ; surcoût supporté par le consommateur (CSPE)
- Raccordement possible au poste électrique de Penly

Les arguments...

... pour :

- développement des énergies renouvelables, jugé indispensable dans le Grenelle
- retombées en termes d'emploi
- retombées fiscales

... contre :

- crainte pour la pêche (perte de zones de pêche, modification des traditions de pêche, sécurité)
- crainte pour le tourisme (lié à la pêche)
- crainte pour la navigation de plaisance (sécurité)
- crainte pour les paysages
- crainte pour la faune (poissons, mammifères marins, oiseaux migrateurs) et pour la flore
- crainte d'une multiplication de projets, et donc d'impacts, sur la zone
- regret de la concentration de la production d'électricité sur ce territoire

Impacts du projet des deux côtes sur la pêche et les activités professionnelles de la mer (1)

• La Manche est :

- étroite et très naviguée (600 navires sur le rail, 2500 bateaux de plaisance en moyenne/jour) ==> problèmes de sécurité
- riche en ressource halieutique (4 grands gisements)

• La pêche :

- en Haute-Normandie, 136 navires (3 bateaux-usines) pêchent 55000 t de poissons et coquillages
- au Tréport, 70 navires majoritairement de moins de 12m pêchent 3730 t (= 8M€)
- 1 emploi en mer = 3 emplois à terre

• L'exemple danois :

- montre un impact limité sur les poissons et l'activité de pêche mais la transposition en France est contestée

Impacts du projet des deux côtes sur la pêche et les activités professionnelles de la mer (2)

- **Les pêcheurs craignent que le projet « Large » supprime 72km² de zone de pêche au chalut, principale méthode de pêche des bateaux du Tréport**
- **Et en outre qu'il :**
 - crée des champs magnétiques nuisibles aux migrations de bancs de poissons
 - perturbe les systèmes de surveillance radar
 - modifie les frayères et les migrations de bancs de poissons en phases de construction et de démantèlement
- **Ils redoutent de plus une prolifération de parcs sur la zone et contestent les protocoles d'études appliqués sur les ressources halieutiques**
- **Pour d'autres, ce parc est une opportunité de développement majeure, avec des emplois de marins spécialisés bien rémunérés**

La Compagnie du Vent répond :

- **Chalutage :**

- les modalités d'ensouillage des câbles et les conditions de navigation et de pêche à l'intérieur du parc seront décidées par une Grande Commission Nautique

- **Sécurité :**

- plus de 1 000 éoliennes fonctionnent en mer en Europe sans accident majeur constaté. Un éloignement suffisant des éoliennes du rail de navigation, un balisage approprié et des moyens d'information et d'assistance éprouvés (AIS embarqués, bateau de secours) sont prévus

- **Modification des frayères :**

- elle propose la mise en place de récifs artificiels dans et hors du parc

- **Élaboration des protocoles d'études :**

- elle souhaite la collaboration avec les pêcheurs pour établir une cartographie des zones de pêche

- **Opportunité :**

- l'activité éolienne serait source de diversification pour les marins ; la partie de la taxe affectée aux usagers de la mer représenterait 4,2 millions € par an pendant toute la durée de vie du parc

Impacts du projet sur l'emploi (1)

• Quelques chiffres

- **150** entreprises françaises actives dans l'éolien
- il faut un programme de **200** éoliennes/an pendant 3 ans pour démarrer une filière industrielle de fabrication
- l'éolien offshore permettrait, selon une étude, de créer **6000** emplois directs (**21000** emplois indirects) d'ici 2020 si on atteint les objectifs du Grenelle de l'environnement
- 84 entreprises de Normandie, Picardie et Nord-Pas de Calais sont intéressées par le projet
- selon La Compagnie du Vent, le projet créerait de **650** à **900** emplois directs (+ **1100-1200** emplois indirects) pendant 3 ans (construction) puis **50** emplois directs (+**100** indirects) pendant la durée de vie du parc (maintenance)

Impacts du projet sur l'emploi (2)

- **Une filière de formation dynamique se met en place en Normandie et Picardie**
- **Des objections ont été présentées concernant la transposition des expériences à l'étranger par crainte que:**
 - les emplois supprimés directs et indirects soient sous-évalués
 - la main d'œuvre soit majoritairement extérieure au pays, la filière n'étant pas maîtrisée en France,
- **Les pêcheurs sont inquiets et restent opposés au projet**
 - Ils veulent rester pêcheurs
 - Ils ne veulent pas de subventions mais un droit au travail
 - Ils déplorent qu'on parle d'emplois nouveaux et pas des emplois perdus
 - Ils craignent que le projet ne génère pas ou peu d'emploi local
 - Ils s'inquiètent du devenir des 250 marins et 1000 emplois à terre corrélés à la pêche côtière.

Impacts du projet sur la faune et la flore (1)

• Les poissons

- Les conséquences d'un tel projet sur la vie des poissons sont difficiles à établir. Le retour à la normale peut advenir seulement au bout de 10 ans
- Les incidences sont sans doute plus importantes pendant la période de travaux (panache turbide)

• Les oiseaux

- La Manche est un couloir migratoire majeur : nombreuses craintes sur la perturbation des migrations et le danger de collision pour les oiseaux ; craintes redoublées compte tenu d'une éventuelle prolifération des parcs

• L'exemple danois

- montre un impact limité des parcs sur les oiseaux
- mais la transposition en France de la situation au Danemark est contestée

Impacts du projet sur la faune et la flore (2)

- **Les études d'impact de La Compagnie du Vent sont jugées insuffisantes par certains spécialistes, les pêcheurs, les chasseurs et les associations.**
- **Les critiques portent sur :**
 - **l'absence d'observation de certains animaux**
 - **un trop faible nombre d'observations**
 - **une méthode pas adaptée (observations par avion et radar et non par bateau)**
- **Tous souhaitent des études plus approfondies**

La Compagnie du Vent répond :

- elle s'engage à mener des études complémentaires et à établir avec les professionnels un protocole d'études sur les oiseaux
- elle rappelle avoir proposé de créer un comité de suivi avec une présidence tournante
- les études effectuées par La Compagnie du Vent sont parmi les plus pointues menées jusqu'à présent en France
- elle se félicite de ce que le débat fasse ressortir la nécessité d'approfondir ces études, de façon à élaborer un projet qui soit le plus viable possible

Impacts du projet sur les paysages et le trait de côte

• Les paysages de jour

- Selon La Compagnie du Vent, les éoliennes à 14 km apparaîtraient comme des allumettes de 1 cm placées à 1 m de l'œil.
- Simulation contestée par beaucoup : point de vue trop bas, photomontage « fallacieux »

• Les paysages de nuit

- Balisage maritime : feu jaune aux angles du parc (visibilité minimum 5 milles nautiques) et au pourtour du parc, tous les 2 ou 3 mâts
- Balisage aéronautique à l'étude : feu rouge à éclats sur la nacelle de tous les mâts
- Beaucoup craignent des feux non synchronisés et un clignotement permanent.

• La préservation du “trait de côte”

- Demande du public d'allouer les retombées financières prioritairement à la préservation du trait de côte, ainsi qu'à des projets environnementaux

Incidences éventuelles sur le tourisme

- **La Baie de Somme attire 10 millions de visiteurs par an**
 - C'est un tourisme populaire et de toute l'année
 - La baie est belle parce que préservée
 - Les touristes viendront-ils aussi nombreux si le parc s'implante ?
- **Le Tréport attire pour son port de pêche**
 - Si la pêche décline, le tourisme suivra le même sort, selon certains
- **D'autres considèrent que la création du parc pourrait provoquer un effet de curiosité (provisoire ?) et un tourisme nouveau**

L'incidence éventuelle sur la navigation de plaisance et l'immobilier

• La navigation de plaisance

- plaisance côtière : ne subirait pas d'impact
- pêche-plaisance : risque d'attraction du parc et de non-respect des règles de sécurité
- plaisance au large : risques de navigation accrus, en cas de mauvais temps.

• L'immobilier

- Certains croient voir les prémices d'une baisse de l'immobilier depuis l'annonce du parc

La Compagnie du Vent répond :

- **D'après ses études, la quantité de sédiments arrivant vers la baie de Somme ne sera pas augmentée par l'implantation du parc**
- **Les processus hydro-sédimentaires littoraux ne seront pas modifiés : pas d'impact sur le trait de côte, en particulier en Baie de Somme**
- **Une étude aux Etats-Unis portant sur 7500 transactions immobilières au voisinage d'un parc terrestre a montré qu'il n'y avait aucune incidence statistique autour de ce parc**
- **Elle se dit prête à étudier la participation des citoyens et des collectivités à l'investissement**



DÉBAT PUBLIC PROJET DE PARC ÉOLIEN EN MER DES DEUX CÔTES



cndp
Commission particulière
du débat public
Projet de parc éolien
en mer des Deux Côtes

Réunion de proximité
22 juin 2010 – Criel-sur-Mer

Merci de votre attention

Rendez-vous sur notre site internet :

<http://www.debatpublic-eolien-en-mer.org>

et le 29 juin à Saint-Martin-en-Campagne pour
une réunion de proximité sur le projet de parc
éolien en mer des deux côtes

